



Rénovation des sièges

Sur MGA MK II



Véhicule : La rénovation a porté sur une MGA MK II de 1962, importée des USA par le précédent propriétaire en 2011.

Etat des lieux : Les mousses des sièges avaient été changées en 2011 et les dossiers étaient d'origine.





Phase démontage : Les sièges sont facilement démontables, les assises sont bloquées grâce à 3 cales vissées sous la planche supportant l'assise. Le dossier est fixé de part et d'autre par 2 boulons.

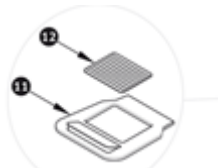


Planche de support



Structure tubulaire



Rails de fixation

Phase « désossage » : Les housses en place, étaient en simili, fixé par agrafage sur : pour l'assise, à la planche de support ; pour le dossier aux pièces en bois vissées aux dossier.



Vu du dossier avant ouverture



Vu du dossier après ouverture





Phase « désossage » suite : Une fois les agrafes enlevées vous pourrez mettre à jour les pièces de bois, celle-ci peuvent être abimées, n'hésitez pas à les changer. C'est grâce à ces seules pièces que vous maintiendrez en tension la housse du dossier.



Pièces de bois neuves

Phase « dé housage » : Enlevez les anciennes pour faire un état des lieux. Dans mon cas les dossiers étaient rembourrés de crin végétal + ouate de tapissier.



Face avant



Face arrière





Phase « désossage » suite : Les housses enlevées vous trouverez la garniture. Si les structures métalliques tubulaires présentent des attaques de rouilles, procédez au brossage, décapage et si il faut, repeindre les structures avec une peinture antirouille.



Carton de dossier d'origine



Crin végétal d'origine

Phase mise en place du carton de dossier : Le carton permet le maintien du crin et apporte du tendu à la housse que vous mettrez. Il est fournit à plat, il faut lui donner le galbe nécessaire. J'ai opter pour la solution de cerflex.



Face avant



Face arrière





Phase mise en place des garnitures de dossier : Une fois les cartons formés et fixés, il faut mettre en place le nouveau crin et recouvrir le carton d'un molleton non tissé. Afin de recouvrir la structure métallique. C'est cela qui permettra de donner du volume et du maintien au dossier.



Crin et ouate prépositionné



Crin et ouate collé

J'ai procédé de 2 façons différentes entre les sièges. Sur le premier j'ai cousu le molleton et le crin à l'aiguille de tapissier. Cela nécessite un matériel spécial et s'avère compliqué. Pour le deuxième, le contre collage avec maintien par pince est plus facile.

Cette assemblage permet de faciliter la mise en place de la housse et permet un meilleur maintien dans le temps, pour éviter les affaissements du remplissage de la garniture.





Phase mise en place des housses : Une fois les garnitures solidarisées, j'ai placé l'ensemble sous un plastique prédécoupé afin de faciliter la mise en place de la housse et ôter le plastique après.



Garniture en place

Phase de fixation des housses : Une fois la housse mise en place et le plastique enlevé, vous tirez en vérifiant le bon tendu. Attention aux ongles qui peuvent endommager votre simili ou cuir. Ensuite vous agrafez sur les pièces de bois précédemment changées. Vérifiez en permanence la tension.

Housse mise place avant refermeture





Les sièges : Les supports de mes sièges étant neuf, j'ai réutilisé la planche de support et remplacé la mousse trop souple par une mousse à plus haute densité. Attention : pour les grands cela peut rehausser votre position de conduite.



En haut mousse neuve
En bas mousse d'origine

La mise en place de la housse des sièges est plus simple, rester toujours vigilant sur la tension de la housse au moment de l'agrafage.

Housse neuve cuir (coloris biscuit)





Les fournisseurs :

housses/ carton/pièce de bois : **limora.fr**
mousses et crin : **datch.fr**

Les outils (non exhaustif):

chasse clou, pince, cerflex, colle, agrafeuse, dégrippant, cutter, ciseau...patience et bonne humeur.

Durée :

Compter 3 h par siège à 2 personnes (indispensable pour maintenir la tension lors de la fixation).

Coûts :

Housse cuir = 670€
mousses siège et dossier = 268€





Le résultat



Suite du chantier : remplacement des garnitures de portière et habitacle.