

Bonjour.

Voici un tutoriel pour le changement d'un triangle de suspensions sur une MG F (Trophy).

La difficulté est moyenne, il faut être patient. Il faut presque 3 heures en prenant son temps pour démonter.

Le matériel nécessaire:

clé plate de 13, 19
clé à cliquet
douille de 10, 13, 15, 17, 19
rallonges (une courte et une longue)
croix (pour enlever les roues)
deux chandelles
un maillet
un burin ou une cale
un cric

en plus: de la musique, une bouteille d'eau et une chiffon...

1ere Étapes:

Retirer le tapis devant le siège conducteur pour avoir accès à la direction. Retirer la vis de 10 à l'aide de la douille et d'une rallonge (normalement les roues sont droite et l'accès est facile). Retirer les 3 écrous de 10 qui sont autour du « joint » (en rouge). Faire sauter le joint et désaccoupler la direction.



2eme Étapes:

Pré-desserrer les écrous des roues avant. Lever la voiture et la mettre sur chandelles. Enlever les écrous puis les roues.

NE JAMAIS TRAVAILLER AVEC COMME SEUL OUTIL DE SOUTIEN UN CRIC.

3eme Étapes:

Placer le cric sous le moyeu et lever l'ensemble de la suspension. Une fois la suspension relevée mettre le burin (ou la cale) entre le bras de suspension supérieur et le faux châssis, pour tenir la suspension relevée (Cf photo).



La suspension étant calé, enlever le cric.

4eme Étape:

A l'aide de la douille de 15 et la clé de 13, enlever le boulon maintenant l'amortisseur sur le bras de suspension supérieure et décaler l'amortisseur sur le coté.



Bien conserver les rondelles et l'entretoise ainsi que le boulon.

Répéter les étapes 3 et 4 sur l'autre coté.

5eme Étape:

A l'aide des mêmes outils enlever le boulon de la rotule du bras inférieur sur le moyeu et dégager la rotule du bras. A ce moment là ça peut coincer du fait de l'usure de la pièce, si il y a eu un choc... passer quand même à l'étape suivante.



6eme Étape

A l'aide des mêmes outils enlever le boulon maintenant la biellette de barre antiroulis sur le bras inférieur.



7eme Étape:

Si besoin démonter une petite entretoise transversale sur le support centrale.

Sous la voiture placer le cric (avec une petite cale en bois) sous la partie arrière du faux châssis.



(ce n'est pas la plus belle photo du reportage, je m'en excuse ;-)

Petit plus pour descendre sans s'ennuyer le faux châssis on peut défaire les colliers des flexibles de liquide de refroidissement.

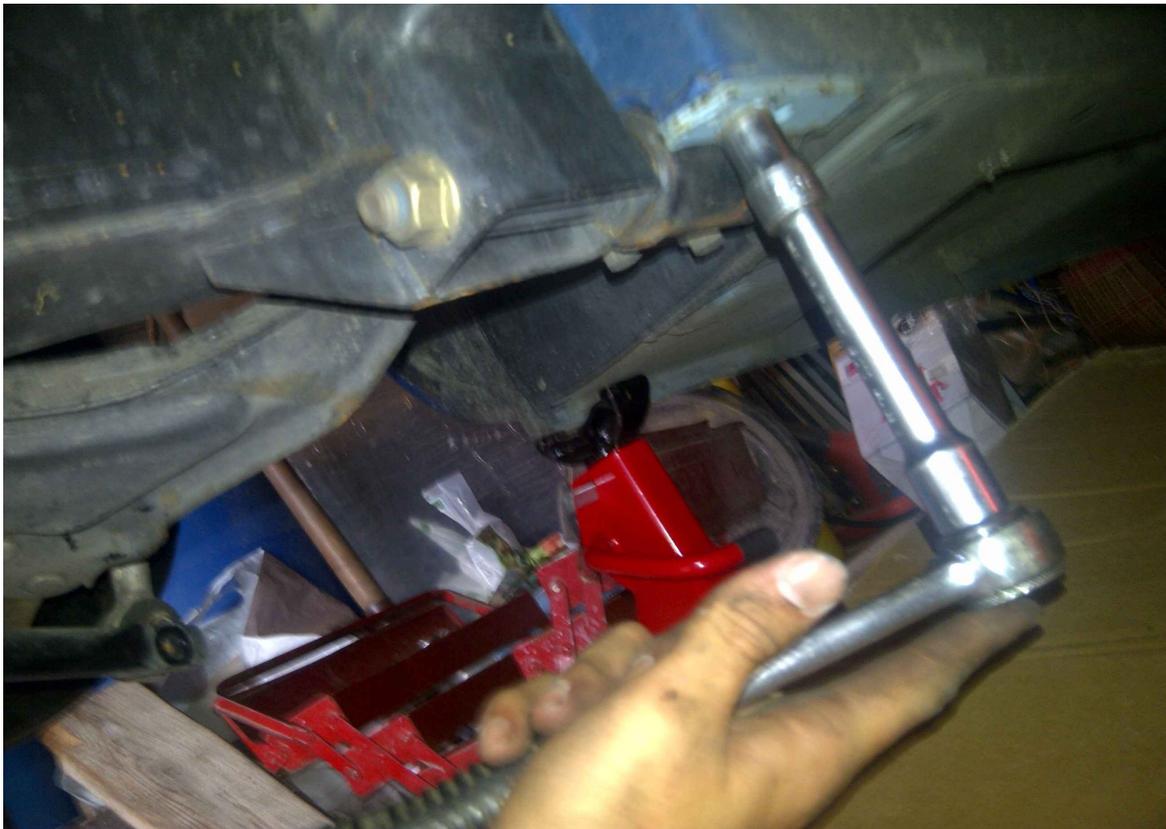


8eme Étape:

A l'aide de la douille de 10 enlever les deux (X2) vis rattachant à l'avant le faux châssis à la caisse.
Prévoir la clé de 13 pour faire contre écrou, pour une vis sur deux (celle de l'extérieure).



Puis avec la douille de 17 retirer les 3 (X2) vis maintenant à l'arrière le faux châssis à la caisse.



9eme Étape:

A l'aide du cric abaisser le faux châssis pour dégager l'écrou maintenant le triangle au faux châssis.

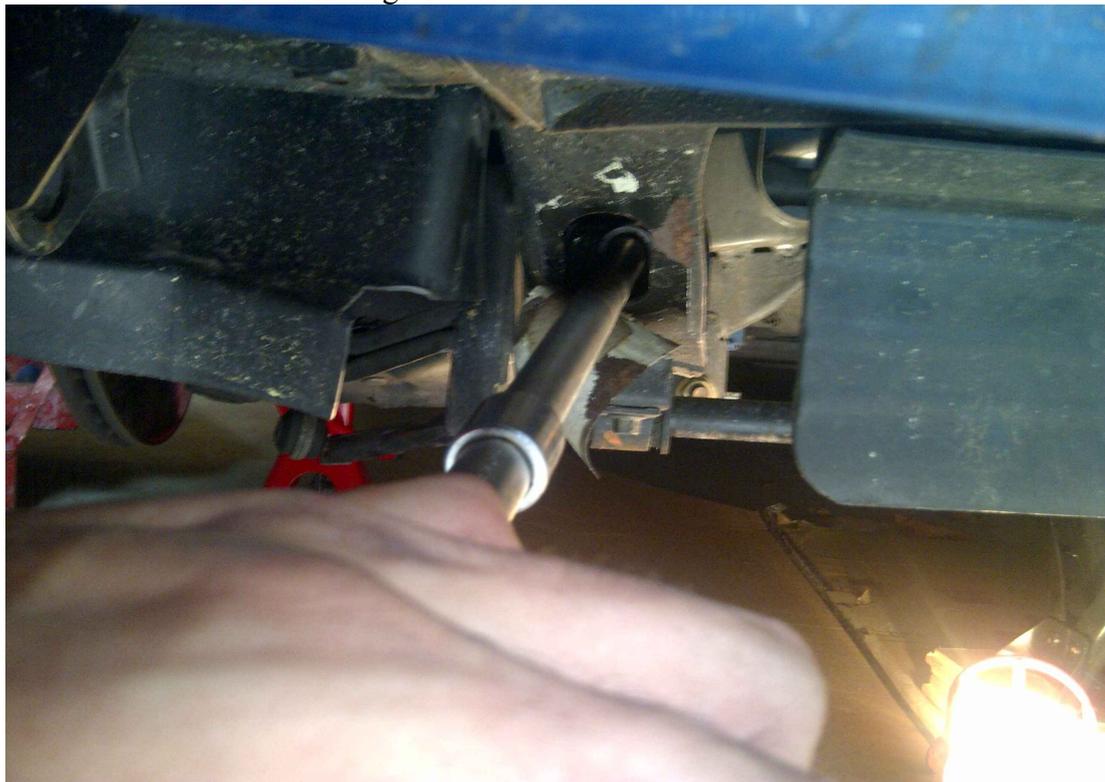


10eme Étape:

Enlever le cache (film plastique) situé à l'avant du faux châssis pour avoir accès à la première vis de maintien de triangle.



Puis retirer la vis à l'aide de la rallonge et d'une douille de 19.



Enfin retirer la dernière vis qui retient le triangle au faux châssis (prendre son temps il n'y a pas beaucoup de place et le poids du triangle force dessus). Clé et/ou douille de 19.

Pour retirer le triangle de son emplacement il suffit de tirer un coup sec (même si la rotule est encore engagée).

Si il reste la rotule frapper délicatement le triangle à l'aide d'un maillet.

Résultat:



On voit nettement que le triangle est plié et que la tête de la rotule l'est aussi. Cela peut expliquer des difficultés à l'étape 5.

Tutoriel suivant: remonter un triangle neuf.