

mais dont les image ne s'affichent plus

Cette page montre la méthode qu'utilise Michael Barnes pour démonter la suspension avant, méthode qu'il a utilisé de nombreuse foi et qu'il considère comme la plus pratique et efficace.



Pour commencer on place deux chandelles sous les rails de châssis



L'étrier de frein a été entièrement retiré car il avait besoin d'être reconditionné. Si vous n'avez pas l'intention de perturber votre système de freinage il doit être dégagé de l'espace de travail et posé sur un support de façon à n'exercer aucune tension ou torsion sur la durite



Excepté si la rotule de direction doit être remplacée, le plus simple maintenant est de désolidariser le bras de direction de la fusée et de le dégager de l'espace de travail.

mais dont les image ne s'affichent plus

Cette page montre la méthode qu'utilise Michael Barnes pour démonter la suspension avant, méthode qu'il a utilisé de nombreuse foi et qu'il considère comme la plus pratique et efficace.



En suivant on détache la barre anti-roulis de sa biellette, on desserre aussi la de fixation de la biellette au bras d'articulation inférieur, mais on ne l'enlève pas encore

On desserre aussi les écrous de fixation des bras d'articulation inférieurs à la cuvette de ressort sans les enlever, il est plus facile de gérer des écrous rouillés lorsque tout reste en place.



On réduit la tension exercée par le ressort en plaçant un cric sous la cuvette et on desserre l'axe supérieur de pivot ce qui permet à la tension du ressort d'extraire le pivot hors de la fusée

Cela ne fonctionne pas à tout les coups



Quand la première méthode a échoué, on monte le cric jusqu'à ce que le bras d'amortisseur commence à monter de façon à éliminer toute tension sur l'axe d'articulation qu'on extrait de sont logement à l'aide d'un chasse goupille et d'un gros marteau.

mais dont les image ne s'affichent plus

Cette page montre la méthode qu'utilise Michael Barnes pour démonter la suspension avant, méthode qu'il a utilisé de nombreuse foi et qu'il considère comme la plus pratique et efficace.



Remarquez que le cric a été placé sous l'axe inférieur de fusée de façon a maintenir la pression sur le ressort et ainsi éviter une sauvage agression des zones précieuses de votre anatomie lors de l'enlèvement du pivot



Une foi que la jonction supérieure est désaccouplée on descend lentement le cric



Une foi que le ressort et entièrement détendu on peut retirer le cric et tout l'assemblage descendant le ressort sortira de son logement.

Bon, à condition que tout ne soit pas grippé par l'age.

mais dont les image ne s'affichent plus

Cette page montre la méthode qu'utilise Michael Barnes pour démonter la suspension avant, méthode qu'il a utilisé de nombreuses fois et qu'il considère comme la plus pratique et efficace.



Ensuite la jonction inférieure de la fusée peut être démontée en l'ensemble moyeux fusée mis de côté



L'étape suivante consiste à démonter la cuvette de ressort, vous apprécierez alors le fait d'avoir desserré les écrou quelques étapes auparavant



Les bras inférieurs pourront à leur tour être enlevés en retirant leurs écrous et en les retirant de l'axe.

Vous devrez probablement vous aider d'un marteau pour ce faire.

mais dont les image ne s'affichent plus

Cette page montre la méthode qu'utilise Michael Barnes pour démonter la suspension avant, méthode qu'il a utilisé de nombreuse foi et qu'il considère comme la plus pratique et efficace.



L'axe de bras d'articulation peut alors être retiré en en défaisant quatre boulons



Quatre boulons aussi pour retirer l'amortisseur



Suivit du « tampon de rebond.»
(brut de décoffrage depuis le manuel en français)



Vous devriez vous retrouver avec ceci, seule la direction restant fixée à la traverse avant.

Si vous n'avez pas l'intention de déposer la traverse avant vous pouvez vous arrêter là

mais dont les image ne s'affichent plus

Cette page montre la méthode qu'utilise Michael Barnes pour démonter la suspension avant, méthode qu'il a utilisé de nombreuse foi et qu'il considère comme la plus pratique et efficace.



On défait et retire complètement le boulon supérieur du cardant de direction pour le désolidariser de la partie supérieure de la direction qui pourra ainsi être démontée plus facilement si nécessaire

Ce cardan peut être fortement bloqué par l'oxydation. On délicatement peut utiliser un burin et un marteau pour écarter la partie fendue. Une foi que les quatre boulons du boîtier de direction sont enlevés (image suivante) , chassez, à l'aide d'un marteau, le cardan en le tournant constamment pour que l'opération se fasse parfaitement dans l'axe.

L'utilisation d'une grosse quantité de dégrissant peut être nécessaire



Déposer le boîtier de direction consiste à défaire quatre boulons.

Attention : notez bien la position des calles d'épaisseur sous le boîtier de direction, elles permettent l'alignement de la colonne



Il ne reste plus qu'à défaire les quatre gros boulons qui relie la traverse au châssis en prenant la précaution de mettre un cric en dessous pour la déposer en toute sécurité