

## **Amorçage de la pompe à huile**

Immédiatement après un changement d'huile, le mécanicien amateur ou professionnel est fréquemment confronté à une pression d'huile insuffisante lors de la mise en marche du moteur, ce qui est très perturbant.

Bien que cela ne se produise pas fréquemment, il est possible que la pompe à huile se soit désamorçée au cours de l'opération de vidange.

Lorsqu'on vidange l'huile à moteur usée, l'huile peut également s'écouler du tube d'aspiration et de la pompe à huile elle-même. Lorsqu'on verse de l'huile propre dans le moteur, l'orifice du tube d'aspiration est de nouveau submergé, et de l'air est ainsi piégé dans le tube d'aspiration du côté «aspiration» de la pompe à huile. L'air ainsi piégé provoque une cavitation de la pompe et l'empêche de faire circuler l'huile et d'établir une pression d'huile. Lors de la mise en marche du moteur, le voyant de basse pression d'huile reste allumé ou le manomètre indique peu ou pas de pression d'huile.

De nombreux installateurs ont tendance à incriminer le filtre à huile et à conclure que le filtre entrave la circulation de l'huile. Comme le filtre est alors l'élément suspect, l'installateur installe un autre filtre. Parfois ceci résout le problème car l'air piégé peut alors s'échapper lors du démontage du premier filtre. Dans un tel cas, le problème n'est pas imputable au filtre à huile, et il y a souvent une solution facile.

Si le voyant de basse pression d'huile reste allumé ou si le manomètre indique peu ou pas de pression d'huile après 30 secondes de fonctionnement du moteur, arrêtez le moteur. Déposez le filtre et remplissez d'huile propre (si possible) et reposez le filtre. Le moteur doit alors pouvoir produire une pression d'huile normale en moins de dix secondes après son démarrage. Si la méthode ci-dessus ne produit pas le résultat escompté, il peut être nécessaire de déposer le filtre et d'introduire de l'huile moteur propre dans le trou d'entrée du socle de fixation du filtre, avec une burette à huile; cet orifice est adjacent au tube fileté de montage du filtre. Puis reposez le filtre. Ceci provoque l'amorçage de la pompe.

**Pour éviter que la pompe à huile se désamorce, on devrait également verser l'huile propre dans le carter immédiatement après la vidange.**

Vérifier que le filtre à huile est installé correctement. On peut trouver le mode d'installation imprimé sur le filtre lui-même ou sur son emballage.

Pour plus de renseignements, prière de contacter :

Filter Manufacturers Council (Conseil des fabricants de filtres)  
P.O. Box 13966  
Research Triangle Park, NC 27709-3966 (É.-U.)  
Téléphone : 1-919-406-8817; télécopieur : 1-919-406-1306  
[www.filtercouncil.org](http://www.filtercouncil.org)  
Conseil administré par la Motor & Equipment Manufacturers Association