



COUPE-BATTERIE ÉLECTRO-MAGNÉTIQUE

Votre sécurité n'a pas de prix

par BV

On se demande encore pourquoi tout le monde n'installe pas systématiquement cet accessoire de sécurité sur son XK. On ne devrait d'ailleurs pas dire Accessoire tant c'est un composant génial INDISPENSABLE qui vous évitera bien des soucis. Vous prendrez ainsi la saine habitude de couper systématiquement le « jus » dès que vous arrêtez le moteur, que ce soit pour cinq minutes, une heure, pour la nuit ou pour l'hivernage de six mois. Sécurité garantie.

L'électricité peut rendre nerveux ! Exemple entre cent : qui n'a jamais tremblé d'effroi en voyant soudainement une petite fumée bleutée monter de dessous le tableau de bord, en sentant tout de suite après une méchante odeur de brûlé, en entendant un léger grésillement inquiétant... Alors, urgence absolue, affolement, on cherche frénétiquement à couper la batterie et le robinet de coupure n'est pas toujours placé dans un endroit facilement accessible... surtout quand il faut se rouler en boule et qu'on n'est pas seul à bord, l'impression de panique est encore accentuée. ET encore ! Quand il y a un robinet de batterie... Ou pire si l'on a perdu la clef du coupe-batterie, accessoire qui n'était jamais monté d'origine et dont tout le monde n'a pas cru bon d'en doter encore son XK.



« Battery Kill Switch » comme l'appellent les Anglais... C'est tout simplement un solénoïde, mais quel solénoïde ! Robustissime accessoire car il faut la puissance de ce gros solénoïde pour couper instantanément l'alimentation de la ou des batteries sur votre XK. Votre plus précieux collaborateur en cas d'urgence ou tout simplement pour couper le jus sans faire de gymnastique en se pliant en quatre dans l'habitacle. Formidable anti-vol également.

Il y a une réponse formidable pour couper instantanément l'alimentation électrique de la voiture sans avoir besoin de se rouler en boule dans le fond de l'habitacle (alors qu'il y a une

passagère à bord) ou de se précipiter avec une clé de 10 pour déconnecter la batterie. Votre chère XK (à tous les sens du terme) aurait malheureusement amplement le temps de cramer.

The solution c'est un solide relais-solénoïde auquel on peut accéder par un simple petit interrupteur discrètement situé sous la planche de bord, mais à portée de main immédiate.

Le nom de cet appareil : **REMOTELY SWITCHED BATTERY ISOLATOR** de la marque "Durite".

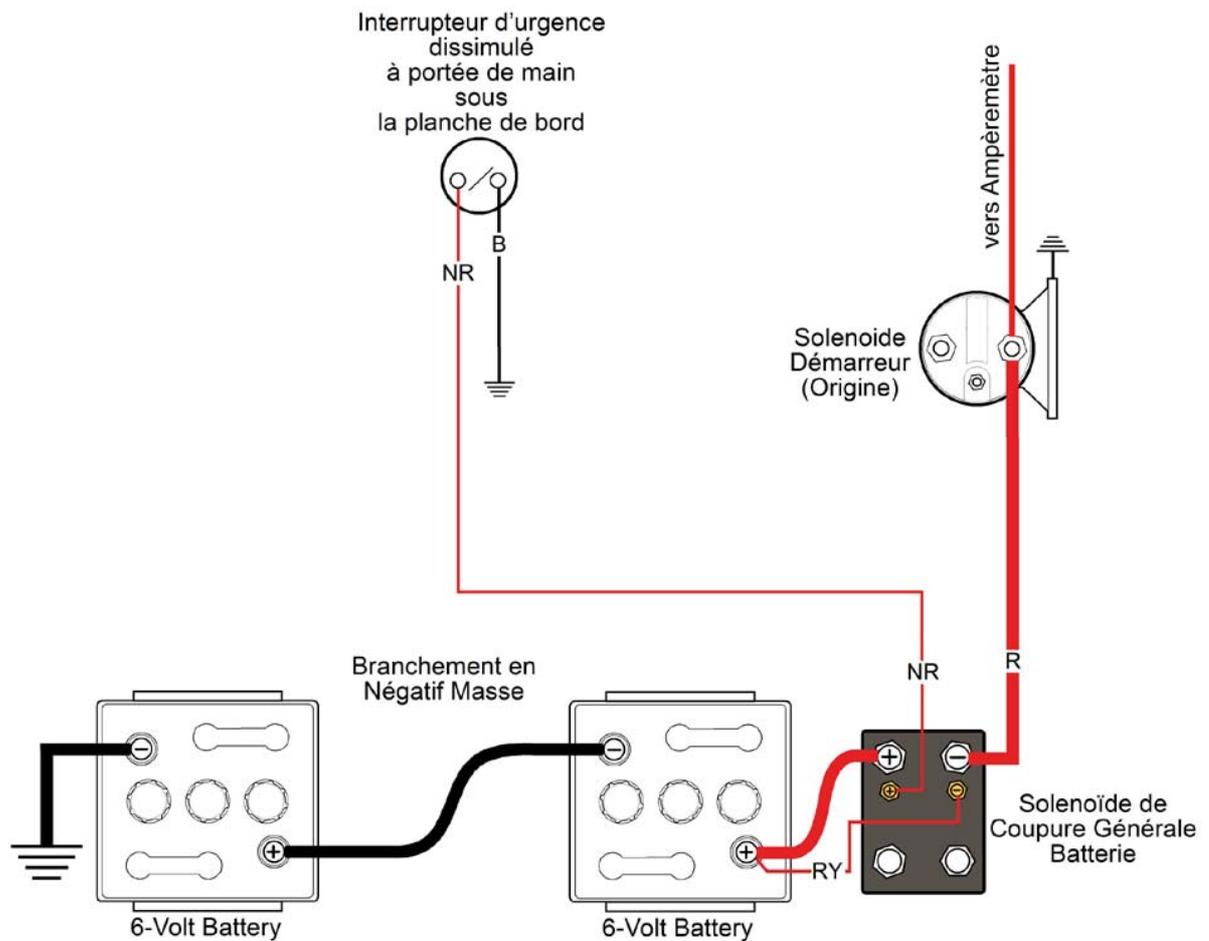
Il est disponible chez **Vehicle Wiring Products** (www.vehicleproducts.co.uk) sous la **référence 60532** et c'est votre plus précieux accessoire sécurité. CROYEZ-MOI Par pitié.

Je l'ai installé (entre autre) sur mon roadster 120 car mon coupe-batterie manuel était fort peu commode d'accès, il fallait d'abord sortir de la voiture, rabattre les dossiers des sièges, lever légèrement l'armature de capote et seulement alors, accéder au robinet. La voiture avait le temps de flamber dix fois ! Bien long tout cela, surtout quand il y a urgence absolue et que le court-circuit gagne du terrain rapidement... et que la panique s'en mêle au point qu'on perd un peu les pédales.

Ce coupe-batterie instantané vous épargnera peut-être un faisceau électrique ou pire... je ne veux pas tenir de propos anxiogènes ni vous porter la poisse bien sûr. Et n'oubliez pas : les courts circuits accidentels sont plus fréquents qu'on ne le croie généralement, même et surtout si vous avez remplacé votre faisceau par un beau tout neuf avec... isolants en coton.



Comme on le voit sur la photo, le solénoïde est un gros costaud monté près de la batterie, qui supporte une puissance énorme de 250 ampères. Et il faut bien cela pour couper instantanément toute l'alimentation électrique sur une XK en cas de danger, court-circuit, accident, que sais-je... Je l'ai installé sans problème et très rapidement sur mon roadster 120 et mon coupé 140, et si cela vous tente, je vous ai fait aussi le schéma électrique de branchement ci-dessous. En prime, c'est également un merveilleux antivol ! Et invisible une fois installé... Donc le grand William ne verra rien et ne dira rien.



"Engine Kill" Solenoid WIRING DIAGRAM

Le branchement électrique est simplissime. Ici le schéma représente les connexions pour une XK 120 mais il n'y a aucune sorte de différence avec la 140 ou la 150. Accessoire génial. Vous m'en direz des nouvelles, croyez-moi !



Le gros Solénoïde Coupe-Batterie vu de dessus avec les bornes clairement identifiées. On peut utiliser au choix l'un ou l'autre côté des connecteurs « câbles de batterie »... 3a et 4a ou bien 3b et 4b. Ou même les deux en coupant à la fois le câble positif et le câble de masse. Ce qui est une précaution presque excessive.

