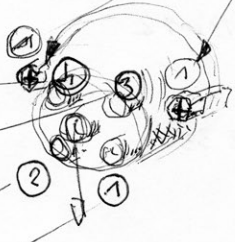


CHAPEAU ALLUMEUR # DÉBRANCHER FIL MÂSSE BATTERIE
 N°D 10010

2 BOULONS 2 Nm
 VIS CALCI FORCÉS

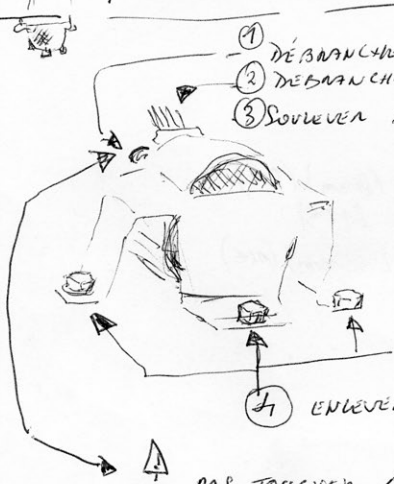


1
 N° CYLINDRE ⇔

FIL HT → BOUCHE
 CHAPEAU ALLUMEUR

ROTOR # NJE 1003

BOBINE TYPE DOUBLE +
 # NEC 100690



FIL MÂSSE BATTERIE

- ① DÉBRANCHER FIL PRINCIPAL BOBINE / CHAPEAU ALLUMEUR
- ② DÉBRANCHER FICHE MULTI BROCHE
- ③ SOULEVER ARRIÈRE VOITURE + CHANDELLES

⑤ ENLEVER BOULONS CÔTÉ SUPPORTS 25 Nm
 13 mm

④ ENLEVER BOULON SOUS SUPPORT 9 Nm
 13 mm

⚠ PAS TOUCHER CARTEUR CKP (POSITION VILEBREQUIN)
 OU PROXIMITÉ



← NETTOYER SURFACE

ENTRÉE ROTOR ET ANSE À CORNÉES

14 mm
 16 mm CHAMPION
 NEK

← 25 Nm

DONNER UN COUP DE
 DÉMARREUR
 OU FAIRE TOURNER LES ROUES 8 mm
 ARRIÈRES POUR

BIEN POSITIONNER BOUCHE
 LA VIS DOUVILLE SPÉCIALE

0,9 ± 0,1 mm (0,8 à 1 mm)