

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR L'ANTIGEL ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT G13

EN 2013, VW A LANCÉ LA SPÉCIFICATION G13 POUR ANTIGEL ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT. QUELLE EST LA DIFFÉRENCE AVEC SES PRÉDÉCESSEURS G11, G12, G12+ ET G12++ ? LISEZ LA SUITE POUR LE DÉCOUVRIR UNE FOIS POUR TOUTES.

TECHNICAL EXPERTISE

Jetons un œil aux différentes spécifications VW. Au fil des ans, leur spécification antigel a évolué, la dernière (G13) ayant été établie en 2013.

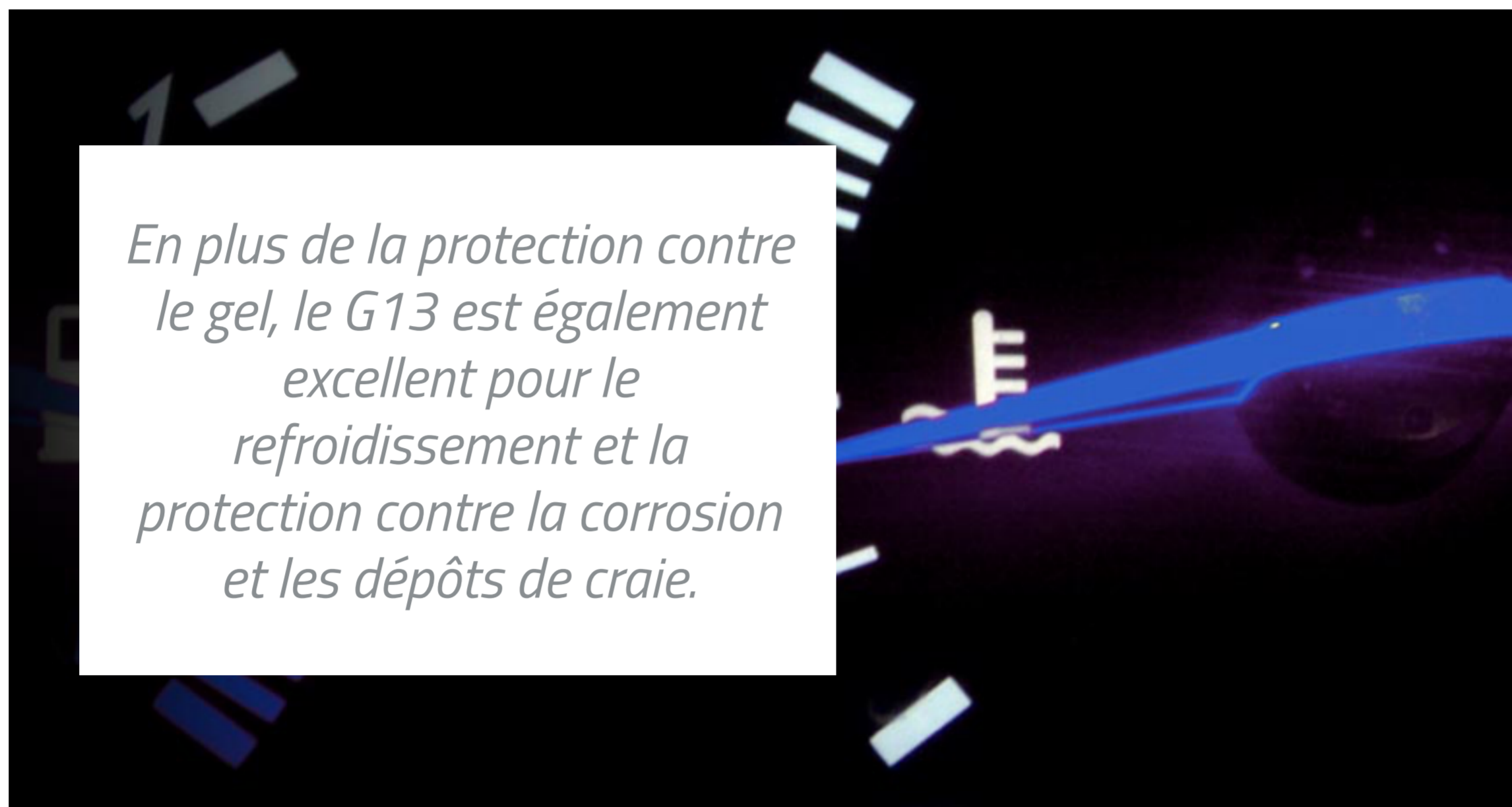
G11	1994	VW TL 774 C
G12/G12+	1996	VW TL 774 D/F
G12++	2005	VW TL 774 G
G13	2008	VW TL 774 J (Numéro de pièce OEM : G013A8J1G)

À base de glycérine, respectant l'environnement

Le G13 a une couleur violette et a les mêmes performances exceptionnelles de refroidissement et d'antigel que le G12++. La différence principale : il est fabriqué avec de la glycérine au lieu de glycol. La glycérine est beaucoup moins nocive pour l'environnement que le glycol. L'un est un biproduit de production de biodiesel, l'autre est issu de l'huile minérale.

On estime que la fabrication de G13 produit des émissions de CO2 inférieures de 11 % par rapport à l'antigel avec glycol.

En plus de la protection contre le gel, le G13 est également excellent pour le refroidissement et la protection contre la corrosion et les dépôts de craie.



En plus de la protection contre le gel, le G13 est également excellent pour le refroidissement et la protection contre la corrosion et les dépôts de craie.

Additifs à base de silicate utilisés dans les radiateurs avec aluminium

Le G13 contient des additifs de silicate pour protéger davantage et réparer l'aluminium. Cela est contraire à certaines spécifications précédentes utilisant la technologie OAT (technologie d'inhibiteur d'acide organique). Les additifs de silicate **font du G13 la solution idéale pour une utilisation à long terme dans tous les radiateurs modernes**, notamment ceux en alliages d'aluminium, de fonte et de magnésium.

D'un autre côté, le G13 n'est pas le meilleur choix pour les systèmes de refroidissement moins récents avec des radiateurs et radiateurs de chauffage en cuivre ou en laiton. Il ne fonctionne pas bien avec les soudures au plomb. Utilisez plutôt un antigel avec la spécification G11 ou G12.

Comment passer au G13 à partir d'un type d'antigel plus ancien

Pour les radiateurs modernes, l'antigel G13 est rétrocompatible. Cependant, nous recommandons **de rincer soigneusement votre système de refroidissement** lors de la transition à partir d'un type de liquide de refroidissement différent. Cela permet de maintenir le système de refroidissement propre.

Vous ne pouvez pas rincer votre système de refroidissement ? Vérifiez ce tableau pour savoir quels types vous pouvez mélanger en toute sécurité. Wolf offre des liquides de refroidissement avec les spécifications G11, G12+ et G13.

Miscibilité des différents types de liquide de refroidissement :

	BLUE GREEN	RED	PINK	PINK	LIGHT RED / VIOLET
MISCIBLE WITH	G11	G12	G12+	G12++	G13
	FROM 1994	FROM 1996	FROM 2000	FROM 2005	FROM 2008
G11	Always miscible	Not miscible	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection
G12	Not miscible	Always miscible	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection
G12+	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Always miscible	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection
G12++	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Always miscible	Miscible, yet loss of corrosion protection
G13	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Miscible, yet loss of corrosion protection	Always miscible

Remarque : diluez de l'antigel avec de l'eau distillée ou désionisée avec une concentration de 50/50 afin d'obtenir une température de protection de -36 °C. L'eau du robinet a un pH et une teneur en minéraux et produits chimiques variables et peut endommager votre circuit d'antigel et de refroidissement.

Découvrez notre [Anti-freeze Longlife G13](#) et notre [Coolant -36°C Longlife G13](#).

Résumé :

- Le G13 a les mêmes performances exceptionnelles de refroidissement et d'antigel que le G12++, mais il est fabriqué avec de la glycérine.
- La glycérine est beaucoup moins nocive pour l'environnement que le glycol.
- Le G13 est également excellent pour le refroidissement et la protection contre la corrosion et les dépôts de craie.
- Il est idéal pour une utilisation à long terme dans tous les radiateurs modernes

mots-clés : antigel, liquide de refroidissement, g13

DÉCOUVREZ NOTRE NOUVELLE 5W30 C3 LL III ET TOUS SES AVANTAGES

Avec la popularité croissante du downsizing, de la turbo-compression et des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, le marché a besoin d'huiles moteur capables de satisfaire des réglementations d'émissions et des exigences d'efficacité de plus en plus contraignantes.

[EN SAVOIR PLUS](#)

WOLF LUBRICANTS PROLONGE SON PARTENARIAT AVEC WRC

Wolf Lubricants a renouvelé son accord pluriannuel avec l'organisation WRC et reste un partenaire premium du Championnat du Monde FIA des Rallyes.

[EN SAVOIR PLUS](#)

LUBRIFIANTS WOLF LANCE L'HUILE MOTEUR IVECO EURO 6

Wolf Lubricants a lancé une nouvelle huile moteur innovante pour les camions IVECO Stralis équipés de moteurs EURO 6 Cursor et équipés du pack économie de carburant (FEP1).

[EN SAVOIR PLUS](#)

[ACCUEIL](#)

[DÉCOUVREZ NOTRE GAMME DE PRODUITS](#)

[OÙ ACHETER NOS PRODUITS ?](#)

[BLOG](#)

[ÉVÉNEMENTS](#)

ABONNEZ-VOUS À NOTRE NEWSLETTER

Inscrivez-vous dès aujourd'hui afin de recevoir des informations sur les dernières offres, les événements, les produits et des conseils pratiques.

[S'ABONNER](#)

RESTEZ INFORMÉ



ANY QUESTIONS?

[CONTACT US](#)