

Retour aux résultats Accueil > Autos > MG > MG F > Annonce m1747447769

MG F MKII / Superbe état d'origine.

472 vu x 8 sauvegardé x depuis 08 sept. '21, 09:43

Sauvegarder

Faire une offre



Kilométrage **104 000**

Année de fabrication **2000**

CO₂ -

Étiquette énergie -



Grandes photos

Partager via: WhatsApp, Facebook, Twitter, Email, URL: https://link.2ememain.be/m1747447769

Résumé

Marque & Modèle :	MG F	Année de fabrication :	2000
Carrosserie :	Cabriolet	Carburant :	Essence
Kilométrage :	104 000 km	Transmission :	Boîte manuelle
Prix :	Faire une offre	Cylindrée :	1 800 cc
Entretien:	Carnet d'entretien		

- Options :
- Verrouillage centralisé sans clé
 - Alarme
 - Bluetooth
 - Rétroviseurs électriques
 - Pack sport
 - Rétroviseurs extérieur chauffants
 - ABS
 - Assistance au freinage d'urgence
 - Airbags
 - Intérieur cuir
 - Verrouillage central
 - USB
 - Air conditionné
 - Vitres électriques
 - Jantes en alliage léger
 - Peinture métallisée
 - Toit ouvrant
 - Sièges sport

Description

Bien lire l'annonce jusqu'au bout. Celle - ci est sérieuse! 😊

Version:

MG F MKII de mars 2000. Moteur 1800 cc de 120 cv avec un peu moins de 105.000 kms (peu évolutifs).

Options:

Elle est très bien optionnée, avec notamment le cuir Héritage complet noir, la finition (imitation) ronce de noyer, dont le volant. Elle possède la climatisation, les 6 hp's, une radio bluetooth, les jantes 16p Abingdon, le pré-équipement hardtop, les arceaux Mike Satur, le pare - chaleur Mike Satur.

Historique:

J'ai acheté cet exemplaire il y a une grosse année à une membre du club MG qui l'avait très bien soigné. J'ai, par la suite, continué à l'entretenir, et à la remettre d'origine. J'avoue ne pas avoir regardé à la dépense.

- entretien moteur complet (huile, filtres, bougies, courroie et pompe à eau).
- système de refroidissement changé (purge, tuyaux).
- JDC " Sport " non problématique.
- disques EBC et plaquettes EBC (greestuff) aux 4 roues.
- nouveau étrier de frein à l'avant OEM + purge.
- rénovation des 2 autres étriers + mise en peinture des 4 en noir.
- amortisseurs neufs, sphères arrières reconditionnées et hydragaz.
- échappement et catalyseur neufs.
- nouveau démarreur.
- nouvelle batterie.
- géométrie et équilibrage.
- débosselage complet de la carrosserie et léger detailing.

A savoir que j'ai les factures, les dates et les kilométrages des différentes opérations. Le tout est dans le carnet d'origine complet au niveau des cachets, dont je possède aussi les manuels, les doubles des clés et de télécommandes, ainsi que la pochette cuir du constructeur.

Défauts:

Car il en faut quand même, quelques-uns, et croyez - moi, rien d'insurmontable. La charge de la climatisation tient 3 à 4 mois. Suite à un diagnostique, il y a une légère fuite à l'évaporateur. Le klaxon fonctionne quand il a envie. Je soupçonne une connectique faiblarde. De même que l'ouverture du capot avant. Le câble fait des siennes. Il y un léger accrocs tout en bas du PC avant à gauche, et un misérable petit coup de cailloux près du phare gauche. Le plexi arrière mériterait un très léger polissage.

Qualités:

L'intérieur est comme neuf, et ne fait aucun bruit parasite suspect (j'ai remplacé la visserie d'origine par du plus costaud). La carrosserie est impeccable (sauf le PC avant). Le soubassement a été traité à l'anti rouille. Les berceaux sont donc OK. La capote (changée durant sa première vie) est nickel et bien réglée avec les vitres. Les jantes ont été sablées, et repeintes comme à l'origine. Les pneus sont encore bons pour 10.000 kms d'après Norauto. Elle est 100% d'origine, comme à sa sortie de concession (uniquement le logo MG intérieur en alu brossé collé par l'ancien propriétaire). Evidemment, elle ne chauffe pas, et aucune fuite de quoique ce soit (la voiture a roulé cet été plus de 4.000 kms parfois sous plus de 45 degrés et dans les embouteillages sans broncher d'un yota).

Divers:

Elle été vérifié plusieurs fois et essayée par Quentin Dujardin en juin. Elle est aussi passée par les doigts de Dim Méca, région de Mons. La majorité des pièces viennent de CowaCarPart, et de Fontech. Les consommables plus génériques de plus grandes enseignes. Elle sera vendue avec son couvre - capote nickel, le plein de 98 fait (c'est son seul et unique carburant depuis 2 ans).

Formalités:

J'étudie toutes les offres. Mais inutile de m'en proposer des cacahuètes (pour rester poli).

Cependant, la voiture se trouve dans le sud de la France, où je réside depuis quelques mois (à 30 minutes de Narbonne). C'est pourquoi l'acheteur qui se déplacera aura une nuit offerte dans une maison d'hôte pour pouvoir reprendre la route sans souci le lendemain (deux aéroports desservent ma région: Carcassonne et Béziers à partir de Charleroi pour l'aller. Je viendrai chercher l'acheteur à l'aéroport). Aussi, la voiture est toujours en plaques Belges et donc, en ordre d'assurance et de contrôle technique. L'acheteur pourra remonter avec mes plaques et radier celle - ci une fois en Belgique (avec accord de mon assureur). La voiture est donc vendue SANS le contrôle technique (qui était vierge à 95.000 kms, soit, en septembre 2020). Celui - ci sera à charge de l'acheteur (avec mon accord pour le passer avec mes plaques).

Épilogue:

Je pense avoir été complet, et le plus transparent possible. Cependant, si une question, une envie particulière de photo vous vient, n'hésitez pas. J'ai vraiment chouchouté cette voiture depuis que j'en suis le 3ièm propriétaire. Je me suis régalaé avec elle depuis que je suis au soleil, mais toutes les bonnes choses ont une fin..

Mon numéro de téléphone est disponible sur simple demande, étant conscient que cette vente sorte un peu de l'ordinaire!

Numéro de l'annonce : m1747447769

Signaler à 2ememain

Annonces par Google

Vente de Voitures Anciennes - Trouve Des Objets d'Exception

https://www.catawiki.com/objets/d'exception Annonce Nos 200+ experts sélectionnent et vérifient avec soin plus de 65 000 objets chaque semaine. Découvrez des trésors cachés et des objets d'exception dans plus de 80 catégories. 10 Millions De Visiteurs. Explorez 80 Catégories. 200+ Experts. 65 000 Objets Par Semaine. Découvrez l'inattendu.



Ventes Finissant ce Jour Vente Voitures Anciennes Objets d'Exception Vente de Montres de Luxe

Accéder au site Web

Pièces détachées MG T-type - MGA, B, C - MGF-TF - Midgjet

https://www.angloparts.com/ Annonce Boutique online, stock de pièces très important, livraison rapide. Pièces De Haute Qualité.

Zandvoortstraat 53, Mechelen

Contacter Anglo-Parts Conversion de références A propos

Accéder au site Web

Voitures comparables

Mots-clés populaires

mg	mg tf	mgf
cabriolet	mbg	mg b
mga	mg zt	mbg gt
mg zr		

Zones clés

Bruxelles	Gand	Bruges
Anvers	Malines	Louvain
Hasselt	Courtrai	Mons
Charleroi	Namur	Liège

TV, Hi-fi & Vidéo

Appareils photo | Numérique
Enceintes
Chaîne Hi-fi
Téléviseurs

Autos

BMW
Opel
Peugeot
Volkswagen

Autos : Pièces & Acces: Services & Professionn

Pneus & Jantes
Carrosserie & Tôlerie
Moteurs & Accessoires
Habitacle & Garnissage
Maison & Jardin
Petites réparations
Auto & Transport
Services aux entreprises

Maison & Meubles

Canapés
Lits
Chaises
Tables à manger

Immo

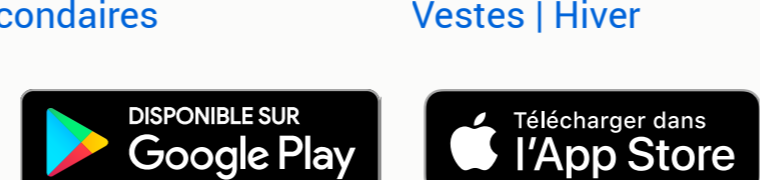
Maisons à vendre
Maisons à louer
Immo Étranger
Résidences secondaires

Vêtements | Femmes

Jupes
Bonnets, Écharpes & Gants
Chaussures
Vestes | Hiver

Articles professionnels

Horeca
Mobilier de bureau & Aménagement
Machines & Construction
Tracteurs



LES PRODUITS CIRCUIT COURT sont chez Carrefour. Producteurs à 40 km maximum.

Je découvre

Modena360

5½ ans actif sur 2ememain

Afficher plus d'annonces

Mons

Message

Afficher le numéro

Faire une offre (À partir de € 1,00)

€

Numéro de téléphone

Placer une offre

Aucune offre n'a été placée.

Investeren in parkeergarages met een nettorendement van 3,5%

Klik hier voor meer info!

WH VL-HOLDING

Passez de l'été indien à l'automne avec classe.

Aussi sur innp.be

INNO for you