



COUPLES DE SERRAGE

Boulons de support de soutien du filtre à air	10 N.m
Boulons de carter d'huile en alliage*	
M8 x 25	25 N.m
M8 x 60	30 N.m
Boulons d'échelle porte-paliers sur bloc-cylindres*	30 N.m
Boulons de tête de bielle	20 N.m + 45°
Boulons entre plaque d'obturation et support d'arbre à cames :	
Sans système d'allumage à bobine sans fils HT :	25 N.m
Système d'allumage à bobine sans fils HT :	
- Arbre à cames d'admission	6 N.m
- Arbre à cames d'échappement	25 N.m
Boulons de support d'arbre à cames*	10 N.m
Boulons de couvre-culasse sur support*	10 N.m
Boulons de pignon d'arbre à cames :	
M8	35 N.m
M10	65 N.m
Boulons du capteur d'arbre à cames - Moteurs K16	5 N.m
Boulons de pompe à eau*	10 N.m
Boulons de collecteur de liquide de refroidissement sur bloc-cylindres	25 N.m
Boulon de poulie de vilebrequin	205 N.m
Boulons de culasse : *	
Tous les boulons	20 N.m
- Marquer la position des repères radiaux	
- Faire tourner tous les boulons de 180° de plus	
- Faire tourner tous les boulons de 180° de plus et aligner les repères	
Boulons du tube de jauge	10 N.m
Volant+	80 N.m
Ecrous d'obturateur de pompe à carburant - K8	25 N.m
supports de fil HT - sans allumage à bobine au sommet de la bougie	10 N.m
Vis de couvercle de fil HT	5 N.m
Boulons du régulateur hydraulique - Moteurs K16 VVC	25 N.m
Vis entre piston et crémaillère du régulateur hydraulique++	9 N.m
Transmetteur de température d'huile du régulateur hydraulique	15 N.m
Ecrou de tiroir du régulateur hydraulique - Moteurs K16 VVC	26 N.m
Boulon de manchon de tiroir du régulateur hydraulique - Moteurs K16 VVC	12 N.m
Bobines d'allumage sur culasse - allumage à bobine sans fils HT uniquement	8 N.m
K16 Boulons du carter de calage variable des soupapes	10 N.m
Boulons du support de fiche multibroches sur support d'arbre à cames - si montée	10 N.m
Boulons d'adaptateur de filtre à huile	12 N.m
Boulons de pompe à huile* +	10 N.m
Ecrous de collecteur d'huile	9 N.m
Boulons entre tuyau d'aspiration d'huile et échelle porte-paliers	12 N.m
Capteur de température d'huile sur adaptateur de filtre à huile - si monté	17 N.m
Boulons de carter d'huile en acier embouti - M6/M8* +	10 N.m

* Serrer dans l'ordre

+ Il faut installer des boulons Patchlok neufs

++ Utiliser la vis neuve du kit de joint

MOTEUR

Vis de plaque-support de courroie de distribution arrière - Moteurs K16 VVC :

M5	6 N.m
M6	10 N.m
Vis de carter de courroie de distribution arrière - Moteurs K16 VVC	10 N.m
Boulons de pignon de distribution arrière - Moteurs K16 VVC	65 N.m
Boulons de support de silentbloc moteur droit	45 N.m
Vis de rotor	10 N.m
Bougies	25 N.m
Vis de chapeau de bougie	10 N.m
Boulons de boîtier de thermostat - Boîtier en alliage	10 N.m
Boulons de boîtier de thermostat - Boîtier en plastique	8 N.m
Boulon de boîtier de thermostat sur bloc-cylindres	10 N.m
Boulon de tendeur de courroie de distribution - Tendeur automatique+	25 N.m
Vis Allen de poulie du tendeur de courroie de distribution - Tendeur manuel	45 N.m
Vis de plaque-support de poulie du tendeur de la courroie de distribution - Tendeur manuel	10 N.m
Goujon de soutien du tendeur de courroie de distribution	25 N.m
Vis de carter inférieur de courroie de distribution	9 N.m
Vis de carter arrière de courroie de distribution	9 N.m
Vis de carter avant supérieur de courroie de distribution	5 N.m

* Serrer dans l'ordre

+ Il faut installer des boulons Patchlok neufs

++ Utiliser la vis neuve du kit de joint