



MG TF

Remplacement des bougies moteur

Afin d'accéder au compartiment moteur, il faut au préalable soulever le dernier arceau de la capote.



A l'aide d'un crochet (de fabrication local) dégager les 5 crochets de fixation du dernier arceau



Le soulever puis déposer le feutre anti bruit afin d'avoir accès à la tôle de fermeture du compartiment moteur. La déposée



Déposer le cache culasse 3 vis, afin d'avoir accès au bobine et aux fils de bougies



Après contrôle du réglage des électrodes des 4 bougies (Normalement celles-ci sont réglées)

Déposer le premier fil de bougies devant vous, en tirant dessus (attention il peut être coller)
Si celui-ci est collé il peut vous rester dans les mains. Dans ce cas, injecter un peu de dégrippant dans le puits et à l'aide une petite tige métallique décoller délicatement la partie rester à l'intérieur du puits. Le remonte est facile.



Dévisser et déposer la bougie qui se trouve au fond du puits.



Mettre une goutte d'huile sur le filetage de sa remplaçante, l'engager et visser impérativement celle-ci à la main au risque de détruire le filetage sur la culasse. La serrer sans forcer. Remettre en place le fil de bougies.

Puis déposer la bobine d'allumage qui se trouve à côté 2 vis de 8 et Procéder au remplacement de la bougie de la même manière que la précédente.



Reproduire à l'identique les mêmes opérations sur les deux dernières bougies
Contrôler l'allumage correct du moteur en le mettant en marche.

Puis remonter le cache culasse, la tôle de fermeture, le feutre anti bruit et le dernier arceau.

Pour la fixation de l'arceau commencer par l'agrafe du milieu puis celle de droite puis gauche et ainsi de suite Et finir en cachant les agrafes sous la finition de la plage arrière